

**COMFORTABEL FIETSEN.  
MET SYSTEEM.**


***ergotec***<sup>®</sup>

**ZIT VEILIG.  
STUUR VEILIG.**

**1 2 3 4 5 6**  
**safety level**<sup>®</sup>

**GOEDFIETSEN.NL**





Ergotec stuurbochten,  
altijd voorzien van een  
veiligheidsniveau.

## **ER IS GEEN STANDAARDWAARDE VOOR VEILIGHEID.**

Een e-bike heeft hogere eisen dan een normale toering fiets, een mountain bike wordt aan meer stres onderworpen dan aan een stadsfiets. De eisen zijn significant verschillend per type fiets.

## **GEWICHTSFACOR.**


De specificaties bewegen zich altijd mee met het gewicht en de grootste gewichtsfactor in deze is het lichaamsgewicht. Daarom is de veiligheid van een fiets per individu anders.

## **VEILIGHEIDSNIVEAU.**

Enkel ergotec producten zijn voorzien van een veiligheidsniveau. Hierdoor heeft u altijd een "veilige keuze" wanneer u nu naar een ergonomisch stuurbocht zoekt of een comfortabel zadelpen of bij de aanschaf van een compleet nieuwe fiets!



Ergotec stuurpennen,  
altijd voorzien van een



Ergotec zadelpennen,  
altijd voorzien van een  
veiligheidsniveau.



**ergotec**  
**123456**  
**safety level**



#### SAFETY LEVEL: BIJ UW ERGOTEC DEALER

... U vindt ergotec stuurbochten, stuurpennen en zadelpennen – allen voorzien van informatie over hun veiligheidsniveau. Met Ergotec's unieke grote selectie, kunt u tegelijkertijd uw stuursysteem ergonomisch optimaliseren. Dit vanwege dat ergonomie en veiligheid samen gaan!

#### SAFETY LEVEL: VOOR ALLE FIETS TYPEN

Elke component van het ergotec stuur systeem en zadelpennen heeft zijn eigen veiligheidsniveau. Los van de fiets die u rijdt. In de tabel kun u zien welk niveau past bij welk gezamenlijk gewicht.

#### SAFETY LEVEL: DE JUISTE COMBINATIE

Een stuursysteem bestaat altijd uit twee onderdelen; De stuurbocht en de stuurpen. Het beste is om bij deze combinatie de zelfde niveaus aan te houden. U bent altijd vrij om te combineren tussen verschillende niveaus. Hierbij geldt dan wel dat het laagste getal u systeem getal is.

#### SAFETY LEVEL: GETEST ALS EEN SYSTEEM

Ergotec stuurbochten en Ergotec stuurpennen zijn getest op hun duurzaamheid. Niet individueel, maar als systeem. Alleen dat garandeert echte veiligheid. De testen worden gedaan volgens de Europese normen. Ergotec heeft bij sommige onderdelen intern de veiligheidseisen verhoogd. De duurtesten worden rondom de klok uitgevoerd in ons ergotec testcenter. In Europa is er geen enkele andere fabrikant voor fietssturen die over zo'n groot testcentrum beschikt.

#### ZO LEEST U HET TABEL

##### WAT MOET U WETEN:

1. U eigen gewicht
2. Het gewicht van uw fiets
3. Het geschatte gewicht dat u maximaal aan bagage zult meenemen..

**STUURSYSTEEM.** Hier gaan we uit van een gezamenlijk gewicht: Fiets + Fietser + Bagage. Hebben de stuurbocht en de stuurpen verschillende niveaus. Dan geldt het laagste getal als uw systeemgetal.

**ZADELPEN.** Hier voor is enkel het lichaamsgewicht en eventueel het gewicht van uw backpack. Dit zijn enkel de gewichten die rusten op de zadelpen.

**FIETSTYPE.** Als u niet zeker bent wat u fiets type is, raadpleeg dan uw vakhandelaar. Let u wel op bij e-bikes: Een pedelec is een fiets die u helpt tot 25km/u. Een snellere e-bike of speed pedelec helpt u tot 45km/u.

##### OPMERKING:

De product classificatie van de ergotec Safety Level corresponderen met de DIN EN ISO 4210 norm voor fietsen en DIN EN 15194 voor e-bikes. E-bike type: trapondersteuning tot de aangeven snelheid. \* Waarschuwing! Bij vervanging van een stuur onderdeel, doe dit alleen bij een gecertificeerde vakhandelaar en laat uw fietsdocumentatie door de vakhandel bijwerken.

##### PLEASE NOTE:

The product classification of the ergotec Safety Level corresponds to the DIN EN ISO 4210 norm for bikes and DIN EN 15194 for e-bikes. E-bike type: pedal assist up to the indicated speed. \* Retrofitting only with the approval of a recognised certifying body and entry in the documents for the bike.

ergotec		123456 safety level	
Lenksysteem Steering system		Sattelstütze Seatpost	
<b>Mountain-Bike/Race-Bike</b>		Safety Level	
	max. 100 kg	max. 100 kg	
	max. 120 kg	max. 120 kg	
<b>E-BIKE</b> 25 km/h + 45 km/h	max. 100 kg	max. 100 kg	
	max. 120 kg	max. 120 kg	
<b>Trekking-Bike</b>		Safety Level	
	max. 100 kg	max. 100 kg	
	max. 120 kg	max. 120 kg	
	max. 140 kg	max. 140 kg	
	max. 160 kg	max. 160 kg	
<b>E-BIKE</b> 25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	
<b>E-BIKE</b> 25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	
<b>E-BIKE</b> 45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	
<b>E-BIKE</b> 45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	
<b>City-Bike</b>		Safety Level	
	max. 100 kg	max. 100 kg	
	max. 120 kg	max. 120 kg	
	max. 140 kg	max. 140 kg	
	max. 160 kg	max. 160 kg	
	max. 180 kg	max. 180 kg	
<b>E-BIKE</b> 25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	
<b>E-BIKE</b> 25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	
<b>E-BIKE</b> 25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg	
<b>E-BIKE</b> 45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	
<b>E-BIKE</b> 45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	
<b>Jugend/Young adult</b>		Safety Level	
	max. 100 kg	max. 100 kg	
<b>Kinderrad/Youth-Bike</b>		Safety Level	
	12"-24"		



**DR. ACHIM SCHMIDT**  
Fiets expert aan de Duitse  
sport hogeschool in Keulen.

**ALS SPORT WETENSCHAPPER** Hou ik supervisie op de ergonomische raadgevingservice "Goedfietsen.nl". Omdat ik er van overtuigd ben dat met een kleine basis kennis, bijna iedereen er toe in staat is om beter te fietsen – met verbazingwekkende positieve resultaten. Het fietsplezier groeit, het lichaam gaat efficiënter werken, conditie en gezondheid worden effectief gestimuleerd.

**GOEDFIETSEN.NL**



Wilhelm Humpert GmbH & Co. KG  
Erlenstraße 25 / 58739 Wickede/Ruhr / Germany  
info@humpert.com / www.humpert.com